



Biens Publics
Le Beausset SudSainte Baume
Les Fermes
177, chemin du Val d'Aren
83330 Le Beausset
bienspublics.lb.ssb@gmail.com

Arc En Ciel Environnement

Pôle Saint Exupéry
Chemin de Rouve
83330 Le Beausset
arcenciel.lebeausset@gmail.com



En finir avec la congestion de la circulation au Beausset

La circulation est de plus en plus congestionnée sur les voies de transit qui traversent le Beausset. À certaines heures les embouteillages commencent au rond-point des vins de Bandol (D66- D559B), au rond-point de Maran sur la DN8 en provenance de Sainte-Anne d'Evenos et à l'entrée de la zone urbanisée, située à 500 mètres du rond point Georges Pompidou, en provenance du plateau de Signes sur la DN8.

Les Beaussetans n'en sont que marginalement responsables. **La principale cause réside dans les centaines de poids lourds* dont de nombreux semi-remorques et le grand nombre de véhicules particuliers qui passent au Beausset, en direction ou en provenance du plateau de Signes-Le Castellet** sur lequel se situent, l'aéroport, le circuit, la zone d'activité et la carrière Lafarge. Ce phénomène s'est nettement accentué début 2018, dès lors que la traversée de Cuges de jour a été interdite aux plus de 19 tonnes.

L'axe unique, utilisé depuis la sortie 11 de l'autoroute, traverse une zone fortement habitée et, plus grave, longe l'ensemble des écoles du Beausset où 850 enfants sont scolarisés, encadrés par une centaine d'adultes.

Ce trafic génère de nombreuses nuisances et présente un réel danger pour la population. Nous pensons à la pollution atmosphérique, au bruit mais aussi aux risques inhérents à la circulation de ces poids lourds comme les accidents car les personnes qui se stationnent sur le plus grand parking du Beausset, celui du stade, doivent traverser l'axe de circulation (boulevards du 11 novembre et du 8 mai) pour rejoindre le centre-ville.

De plus **les transports de matières dangereuses sont fréquents** et susceptibles de provoquer une catastrophe. Rappelons ici que l'une des usines de la ZA de Signes est classée « Séveso » et que tous les poids lourds qui l'approvisionnent passent par le Beausset.

La question du contournement routier du Beausset est évoquée depuis des dizaines d'années mais aucun projet n'a été arrêté. La création d'une voie d'accès directe depuis Le Liouquet a également été évoquée sans faire l'objet d'une étude approfondie et d'une programmation.

Cette situation ne peut pas s'éterniser. Il y a urgence à trouver une solution, éventuellement temporaire dans l'attente d'une voie spécifique, **pour libérer le Beausset de cette congestion.**

En conséquence, **nous demandons qu'une table ronde réunissant toutes les parties potentiellement impliquées et des représentants des populations concernées soit organisée dans les meilleurs délais, afin que toutes les options soient examinées et que chacun se positionne.**

** En effectuant un pointage exhaustif entre le 4 et le 6 novembre 2019, nous avons décompté 675 poids lourds en 12 heures (entre 7h et 19h) donc au moins 700 par jour ! 193 sont liés à la carrière Lafarge. Sur les 675 poids lourds, 583 empruntent les boulevards du 8 mai et du 11 novembre.*

